



Serviços integrados de engenharia





Macro temas

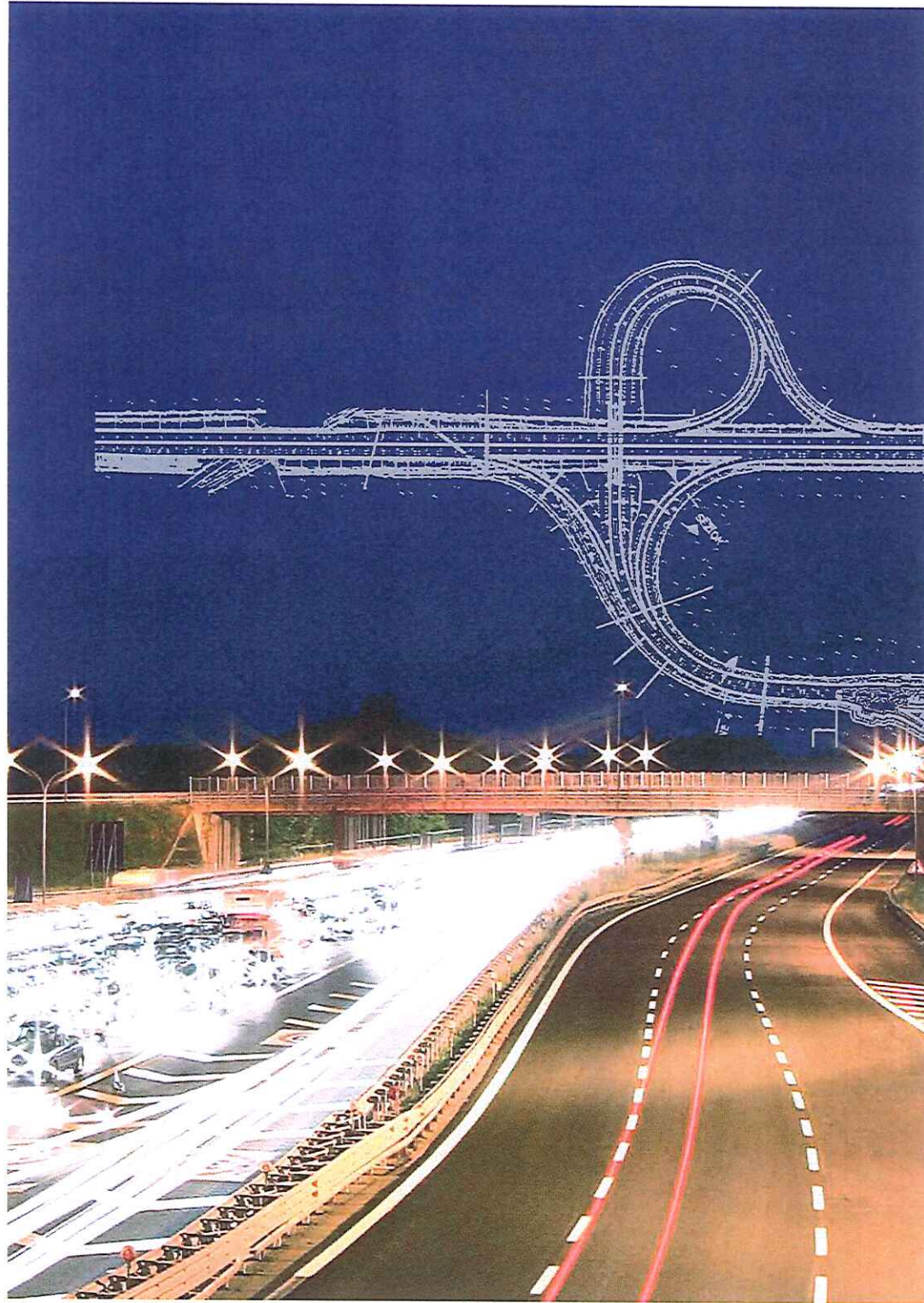
A nossa sociedade e o Grupo 3

Produtos: 11
Consultoria,
Estudos possíveis e transportes,
engenharia, intervenções
especializadas.

Experiência 21

Números chave 29

Contatos 32



01

A nossa sociedade e o Grupo

Produtos: Consultoria, Estudos possíveis e transportes, engenharia, 4 intervenções especializadas.



A nossa sociedade e o Grupo



Spea Engenharia Europeia, sociedade do grupo Autostrade per l'Italia, segunda concessão rodoviária do mundo, é uma sociedade internacional de serviços integrados de engenharia e consultoria.

Fundada em 1961, para dar início ao programa de construção de sistema rodoviário italiano, Spea se ocupa principalmente da projeção e direção de trabalhos em 3.000 km de rede rodoviária, com mais de 7 bilhões de euros investidos nos últimos 10 anos. Com cerca de 700 empregados, Spea está presente na Europa, América do Sul e na Ásia.

Spea é partner ideal para o desenvolvimento de novas soluções de mobilidade em todo o mundo, fornecendo suportes constantes aos clientes em todas as fases projetuais e operativas: estudos de possibilidade e consultoria no campo de transporte, pedágio rodoviário, projeção, direção dos trabalhos e alta vigilância dos mesmos, monitoramento e controle da rede e de suas obras.

A nossa estratégia de alta performance lavorativa ("high performance business") é baseada na competência e experiência em consultoria, engenharia e tecnologia aplicada, para dar suporte aos nossos clientes, na intenção de criar valores adjuntos para as suas redes de transporte:

- Projetos eficazes para infraestruturas economicamente sustentáveis,
- Soluções para pedágio ("pay per use"),
- Projetos de engenharia com controle de custo
- Execução, projeção e realização de obras com respeito ambiental, paisagístico e dos bens artísticos e culturais,
- Consultoria e projeção de galerias, pontes e viadutos

Os principais setores de Spea são as infraestruturas de transportes (estradas e rodovias, ferrovias, aeroportos), engenharia ambiental, planificação urbana e territorial, arquitetura e os bens culturais, o monitoramento e a manutenção programada das redes de transporte.

6 Os serviços de consultoria e de engenharia oferecidos podem, assim, resumir:

- Políticas de transporte e análises estratégicas,
- Soluções econômicas para projetos e para as infraestruturas,
- Planos de desenvolvimento urbano,
- Estudos de possibilidades,
- Estudos Consultoria de engenharia para otimizar o custo real da infraestrutura,
- Pesquisas e estudos do tráfego,
- Análises e implementação dos sistemas de pedágio,
- Projeção de infraestruturas,
- Projeção de pontes, galerias e estruturas especiais,
- Direção dos trabalhos,
- Monitoramento, manutenção e serviços relativos à gestão da infraestrutura,
- Estudos e projetos para atualização e melhoramento das infraestruturas existentes,
- Gestão do projeto,
- Formação,
- Estudos de impacto ambiental,
- Estudos Monitoramento ambiental,
- Consultoria e assistência nos Licitações



A nossa missão é sermos partner de confiança para os nossos clientes, ajudá-los a criar, desenvolver e reestruturar infraestruturas de transporte.

- Os nossos atuais clientes são:
- Proprietários de redes e infraestruturas,
- Operadores de transporte urbano, de estrada e rodoviário,
- Organizações financeiras e institutos financeiros,
- Os Fundos de investimento para infraestrutura
- Consórcios de construção,
- Autoridades de transportes.



7 Spea Engenharia Europeia compartilha dos valores centrais da agência do Grupo Atlantia. Como parte de Rodovia para a Itália (Autostrade per l'Italia), Spea aspira contribuir no desenvolvimento de regiões e países, com senso de responsabilidade ambiental e social. Os valores refletidos na experiência técnica e no empenho de todos os empregados da Sociedade são:

Responsabilidade:
Criar infraestruturas sustentáveis do ponto de vista ambiental e com o mínimo impacto no modo de vida das pessoas.

Criação do Client Value:
Consente aos clientes melhorarem a própria capacidade de desenvolverem negócios de alto nível no transporte, fornecendo uma contribuição profissional que favoreça a criação de valores.

Pessoas melhores:
Atraindo os melhores talentos para o nosso negócio e mantendo um ambiente de trabalho competitivo, construindo quotidianamente as melhores condições de serviços para o cliente.

Segurança:
Projetar e realizar processos e infraestruturas no nível máximo de segurança para os usuários e operadores.



O Grupo

- 8 **O Grupo Autostrade per l'Italia posiciona-se no primeiro lugar na Europa entre os concessionários de construção e gestão de rodovias a pedágio e de serviços conexos à mobilidade.**

Cerca de 5 milhões de viajadores - cerca de 8% da população italiana - transitam quotidianamente na rede do Grupo, que se estende por 3.413,4 km. Autostrade per l'Italia detém 100% da holding de participação Atlantia, quotada na Bolsa italiana SpA com uma capitalização de cerca de 10 bilhões de euros no final de 2010.

As sociedades concessionárias rodoviárias do Grupo são:

Rodovia para a Itália SpA (Autostrade per l'Italia SpA) (2.854,6 km de rede em concessão)
- Sociedade Italiana por Ações para o Túnel do Monte Branco (Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco) (5,8 km), gestor da parte italiana do túnel do Monte Branco

Travessia Urbana de Nápoles SpA (Tangenziale di Napoli SpA) (20,2 km), que cobre a área metropolitana napolitana
- Sociedade Rodovia Meridional SpA (Società Autostrade Meridionali SpA) (51,6 km), que gerencia a rodovia Napoli-Pompei-Salerno

Sociedade Rodovia Tirênia SpA (Società Autostrada Tirrenica SpA), titular da concessão da inteira direção Livorno-Civitavecchia (240 km), que atualmente gerencia o trecho Livorno-Rosignano (36,6 km)

Rodovia Valle d'Aosta SpA (Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA) (32,4 km), artéria de ligação entre Aosta e o Monte Branco
- Rodovia Turim-Savona SpA (Autostrada

Além da Spea, no Grupo operam as seguintes sociedades, que fornecem serviços acessórios ao negócio:

- Pavimental SpA, que opera no setor de construção e manutenção de estradas,
- Telepass SpA, que detém a gestão e a comercialização dos sistemas de pagamento eletrônico sendo feito com serviço de faturas mensais Viacard e Telepass,
- Autostrade Tech SpA, opera no desenvolvimento, na comercialização e na gestão de equipamentos, sistemas de viabilidade, cobrança de outras tecnologias relativas ao tráfego (por exemplo: painéis e mensagens variáveis).

O Grupo hoje está presente no exterior com cerca de 900 km de rodovias a pedágio. Em particular, o Grupo é operativo no Chile, Polônia, Brasil e Índia. Na França, em janeiro de 2011, o consórcio guiado por Autostrade per l'Italia foi escolhido para implementar e gerenciar um sistema de pedágio por satélite para meios pesados em 15.000 km da rede estradal nacional.

A nossa sociedade e o Grupo



Consultoria de Engenharia

12 Consultoria, estudos de possibilidades e transportes

A experiência adquirida em 50 anos de atividade no setor específico de transportes permite à Spea propor-se como consultor e/ou partner ideal já na fase de idealização e de execução, seja da obra singularmente considerada seja da rede mais complexa.

A engenharia compreende os estudos de tráfego e de transporte, a possibilidade de realização econômica e financeira do projeto, os estudos do projeto, os estudos de impacto ambiental e o monitoramento do território.

Análise custo-benefício, alternativas de traços, possibilidade real da obra são alguns dos passos fundamentais nos quais se baseiam as recentes experiências da Spea na realização das obras em Project Financing ou em Public Private Partnership (PPP).



A experiência de mais de 8 bilhões de euros em obras realizadas nos últimos 10 anos consente uma relação "value oriented" de minimização do custo complexo da obra e da valorização das diversas soluções de financiamento da intervenção, inclusive aquelas derivadas da atividade de pedágio.

Engenharia de transportes

Projeção

13



Spea valoriza as próprias experiências e conhecimentos especializados para atingir objetivos ambiciosos de inovação e para assegurar, através uma moderna gestão da matriz organizativa e o trabalho de equipe, a melhor integração entre as numerosas disciplinas de engenharia envolvidas nas etapas de projeção.

O coração do negócio é engenharia de transporte com aplicação das tecnologias mais inovadoras para rodovias, estradas urbanas, ferrovias, metropolitanas, etc. Ademais, Spea popõe o desenvolvimento de soluções de infraestrutura sustentável seja do ponto de vista ambiental seja daquele da segurança.



Direção dos trabalhos

14 *Spea fornece serviços de vigilância e controle técnico-contábil-administrativo para a execução de todo tipo de projeto de infraestrutura.*

O pessoal presidia os canteiros operativos e é suportado por estruturas centrais próprias para o caso de, durante o curso dos trabalhos, sejam necessários intervenções de variações e/ou se apresentem problemáticas técnicas, legais, expropriativas e contábeis no interno dos canteiros. Spea tem, ademais, um know-how distintivo no fornecimento dos serviços relativos à segurança no trabalho e ao monitoramento (ambiental, topográfico e geotécnico) durante a fase de execução dos trabalhos.



Equipamentos e serviços para os transportes

A mobilidade moderna deve ser sustentada por serviços inovadores; por esse motivo Spea melhorou nesses anos a própria capacidade de realizar sejam estruturas dedicadas aos métodos de transportes tradicionais que aqueles mais modernos: estacionamentos estratégicos, pontos de fornecimento para energias renováveis, estações e aeroportos de nova concessão, etc.

A capacidade de verificar e validar os dados sobre o tráfego, resolver as incógnitas do território e as suas necessidades sócio-ambientais, contribuem para satisfazer cada cliente em cada comunidade.



Planificação urbanística

A planificação urbanística é um outro serviço que a Spea fornece para melhorar o desenvolvimento integrado, econômico e social das comunidades. Em particular, a Sociedade se vale de métodos de planificação para o estudo de modernas soluções de transporte e alta capacidade finalizada à redução do tráfego e dos vários problemas causados pela densidade residencial nas cidades.

As mais recentes tecnologias vão de encontro a sistemas de transporte inteligentes, compreendidos aparatos avançados de informação para os viajadores (painéis com mensagens variáveis), sistemas inovativos de controle do tráfego (sinalizadores inteligentes), das zonas a tráfego controlado (ZTL) e de pedágio (infraestruturas para pagamento automático).

Gestão do tráfego em segurança

Análise da medida técnico-funcional para a gestão do tráfego em caso de eventos extraordinários (êxodos, fatores meteorológicos adversos, gestão da neve, manutenção extraordinária, etc).



Intervenções especializadas

16 Galerias

50 anos de obras projetadas e construídas em um dos territórios mais complicados do ponto de vista orográfico, geológico e hidráulico, permitem de enfrentar qualquer estrutura com uma visão de engenharia complexa e completa.

O túnel é uma obra que se enfrenta com as mais modernas tecnologias de escavação que, de acordo com a qualidade do terreno atravessado, são muito diferentes entre elas. Spea pode contar com sua experiência seja na escavação seção completa com métodos tradicionais seja na escavação mecanizada com escavadeira. As áreas das seções de escavação atingem normalmente os 200 m².

A experiência nos permite adotar no projeto a melhor solução, em relação às características geotécnicas do subsolo, de custo, de tempo de realização, de durabilidade e de segurança da obra. O aspecto da segurança da construção e da gestão sempre foi considerado uma referência primária na projeção da obra. O túnel é, pela sua natureza, respeitador do ambiente. Estudos particulares são enfrentados para realizar os acessos, diminuir os impactos, melhorar os recursos globais do território atravessado e utilizar o material de escavação.



Produtos



Pontes e estruturas

O ponte é uma obra complexa, que possui uma notável relevância paisagística no atravessamento de um vale, de um rio ou de uma outra obra.

Na projeção Spea sintetiza a experiência com a estética e a funcionalidade, dando vida a obras que não são jamais redundantes e com fins próprios dirigidos a si mesmas, mas que, ao contrário, fecham com elas todos os elementos para exaltar a função, a segurança e a durabilidade.

Ademais, o conhecimento dos aspectos naturais e extraordinários que colocam tais obras a camada porosa de atrito (CPA) e envelhecimento são levadas em consideração desde o momento da projeção inicial, de modo a realizar uma obra que tenha também facilidade de manutenção e gestão.

Tecnologias modernas

Para dotar as infraestruturas de informações em tempo real relativas ao tráfego (ITS - Information Traffic Systems), utilizam-se sistemas integrais de informação via rádio, web e com painéis de mensagem variável.

Pedágios

As recentes experiências destinadas a desenvolver e projetar com o grupo Autostrade per l'Italia sistemas complexos de pagamento de pedágio é uma importante opção que vai ser atribuir a capacidade para a Spea de enfrentar toda tipologia de exigência de gestão de uma rede de estradas e rodovias. Em muitos países do mundo, no futuro, serão sempre mais necessários sistemas de pedágio velozes e automáticos (free flow), que permitam de gerenciar o network da melhor forma, podendo contar com rendimentos seguros, na velocidade e confiabilidade do sistema.

17



A capacidade de conservar no tempo as performances das obras existentes, sua segurança e funcionalidade é a primeira condição na boa gestão de uma infraestrutura, tanto a rede como pontual.

Spea, aproveitando o próprio know-how de projetos e executivo, desenvolveu sistemas de análises e previsões dos ciclos vitais das estruturas monitoradas, permitindo o desenvolvimento de planos de manutenções personalizados e dirigidos à perfeita custódia do patrimônio existente bem como à otimização do budget de gestão. São disponíveis instrumentos de manutenção inteligente programados para gerenciar responsávelmente os recursos econômicos dedicados às intervenções de manutenção ordinária e extraordinária.

Sistema de manutenção das pontes

Desde a sua fundação, Spea gerencia, com uma parte dos seus técnicos, o sistema de controle da rede rodoviária de Autostrade per l'Italia.



Nos últimos anos, o sistema foi melhorado utilizando tecnologias e instrumentos sofisticados e de vanguarda. É possível controlar a qualquer momento e em qualquer condição crítica (também emergencial) o estado das galerias, pontes, viadutos, etc, prevendo as possíveis situações críticas. Para cada obra são recolhidos dados anagráficos e o estado de conservação, que contribuem para a atualização do quadro geral das obras da rede.



A atenção ao usuário, seja em viagem a trabalho que para deleitar-se, é uma missão primária para Autostrade per l'Italia.

Os esforços feitos nesses anos se concretizaram com excelentes resultados para as rede rodoviárias do Grupo. A experiência adquirida na projeção e na escolha dos traçados e dos percursos, na eliminação do pontos perigosos, na sinalização, no estudo da pavimentação dos painéis de mensagens variáveis, nas barreiras e nas obras de contenção, nos instrumentos redutores de velocidade como o udor (televador da métrica da velocidade em um certo ponto) é uma garantia para quem utiliza e usufrui da infraestrutura estradal.

Manutenção ambiental

Projetar e construir em harmonia com os lugares e habitantes é uma prerrogativa imprescindível para Spea e para todos os seus clientes.

Por esse motivo a sociedade, ao longo dos anos, aperfeiçoou uma técnica de relevamento e análise em grado de prevenir os problemas mais comuns, bem como de isolar eventuais situações críticas registradas durante os trabalhos. A grande experiência acumulada operando nas zonas mais diversas da Itália (Alpes, Apeninos, Pianura Padana, Versante Adriático, Versante Tirrênico, etc) fazem da Spea uma realidade à vanguarda nos serviços de engenharia finalizados a conservação do território.





SEZIONE 2-2

MURO IN C.A. CON PROFILO REDIRETIVO

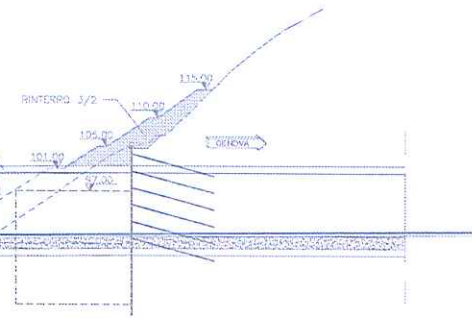
MURO IN TERRA ARMATA

GALLERIA ARTIFICIALE

RINTERRO 3/2

GALLIA VIADOTTO

03



Experiências

22 Variante di Válico: uma nova rodovia que atravessa o Apenino entre Bolonha e Florença

Investimento total: 3,7 bilhões de euros
 Comprimento total: 67 km
 Novas galerias: 25
 Diâmetro da Escavadeira de Pressão Balanceada de Terra (TBM): 15,7 m
 Nuovi viadotti: 23

O trato apenino da rodovia A1, entre Bolonha-Casalecchio e Barberino resulta de importância estratégica para a ligação entre o norte e o sul da Itália, além de revestir um papel fundamental para a mobilidade das pessoas e mercadorias entre a Europa e o Mediterrâneo. O potenciamento desse trato, que registra picos diários de 89.000 veículos, com pontos de quase 25.000 caminhões e ônibus, representou uma intervenção prioritária no âmbito do plano de potenciamento da rede Autostrade per l'Italia. Trata-se de cerca de 67 km, dos quais 40 km em mudança de trajecto em relação ao percurso atual, que permitem de percorrer mais rapidamente e a uma quota muito mais reduzida, a passagem do Apenino, entre Bolonha e Florença, reduzindo o congestionamento, a poluição e os riscos de acidentes.

18% do trato se desenvolve em viadutos, cerca de 49% em galerias e os restantes 33% de forma natural. Somente poucos dados para ilustrar que Spea desenvolveu, para o projeto e para a direção dos trabalhos atualmente em curso: 3,7 bilhões de euros de investimento total; 8,6 km é o comprimento da galeria de base; 15,70 m de diâmetro para a maior Escavadeira de Pressão Balanceada de Terra (TBM-EPB) jamais construída, projetada para escavar a Galeria Sparvo, uma das obras mais complexas pelas características geométricas e geotécnicas dos terrenos atravessados.



Gronda di Gênova

Investimento total: 3,2 bilhões de euros
 Comprimento total: 70 km
 Novas galerias: 22 per 53 km de comprimento
 Novos viadutos: 12 per 4 km de comprimento

Uma nova rodovia em um sistema orográfico altamente complexo. Gênova: uma cidade particular, centro de fluxos locais e internacionais, que se desenvolve em uma faixa de 30 km de comprimento rente ao mar, um importante porto turístico e comercial, um aeroporto, duas estações ferroviárias nas linhas Niza-Ventimiglia-milão-Turim e Nizza-Ventimiglia-Roma. Neste contexto se encontram 4 rodovias: a A7 Gênova-Serravalle, a A10 Gênova-Ventimiglia, a A10 Gênova-Roma, a A26 Gênova-Domodossola.

Spea tem em curso o projeto da Gronda de Ponente, com a difícil tarefa de melhorar o tráfego, racionalizar o fluxo, desengrossar o tráfego rodoviário que atravessa a cidade, adequar as estruturas existentes ao volume de tráfego atual.

Com mais de 70 km de traçado, dos quais 53 km de galeria, esse novo sistema rodoviário foi objeto de um debate público que durou meses, organizado com a administração pública para individualizar, com a contribuição dos cidadãos, as soluções para um traçado de menor impacto.



Sat: uma rodovia de baixo impacto

Investimento total: 2 bilhões de euros
Comprimento total: 206 km
Novas galerias: 7
Novos viadutos: 54

3,5 bilhões de euros era o custo preventivo para completar a rodovia Livorno - Civitavecchia, traçado que faltava no colelamento rodoviário tirrênico entre Gênova e Roma. A aposta que a concessionária SAT lançou à Spea foi a de desenvolver um projeto que reduzisse pelo menos de 40% os custos para sua realização. Caso contrário, a obra não deveria iniciar, senão com uma irrelevante contribuição econômica estatal.

Os esforços feitos por Spea levaram a uma revisão dos custos projetuais iniciais, com uma maior utilização e adequação da estrada rodoviária Aurelia, uma racionalização das obras complementares, um menor impacto ambiental com eliminação das mudanças no traçado e, assim, de consumo do território.

Hoje a obra encontra-se em construção e tudo foi realizado levando-se em consideração o valor ambiental do projeto: o traçado atravessa uma das áreas naturais mais belas da Itália, que sofreu mínimo impacto.



1.087 km de ampliações e melhoramentos de rodovias

Ampliações das redes existentes

Nos últimos anos, Spea desenvolveu e seguiu a ampliação e o melhoramento de 1.087 km de rede existente, no âmbito de tráfego entre os mais elevados do mundo e sem nunca reduzir as faixas existentes.

As faixas foram incrementadas de duas a três, quatro e também cinco por sentido de direção. Caso não existam condições para realizar as faixas de emergência, estudam-se e projetam-se soluções com faixas dinâmicas e sinalizações particulares.

Segurança durante a execução, na construção dos canteiros, tempos certos de realização dos trabalhos, níveis de serviço para o usuário final, impacto ambiental e monitoramento ambiental durante a execução da obra estão entre os temas principais que Spea deve enfrentar, seja em fase projetual seja durante a direção dos trabalhos.



Túnel do Monte Branco

Investimento total: 450 bilhões de euros
Comprimento total: 11,6 km
Refúgios seguros: 37
Novos acostamentos e espaços de manobras: a cada 600 m

Em março de 1999, depois de um grave incêndio, as sociedades SITMB e ATMB iniciaram um cuidadoso plano de intervenção para restituir à obra plena funcionalidade, transformando-a em uma infraestrutura de vanguarda em relação aos parâmetros técnicos funcionais e de segurança. Spea e Scetauroute, em parceria, venceram a disputa internacional para o projeto e o management dos trabalhos finalizados a incrementar a segurança, a reforçar os níveis de prevenção e de pronta intervenção e a assegurar, através do emprego de tecnologias avançadas, a gestão automatizada para o monitoramento e o controle do tráfego, para a constatação de situações de risco e para o gerenciamento da emergência.

Prevenção, medidas de segurança, implantes tecnológicos e de sinalização de vanguarda permitiram ao túnel do Monte Branco, um dos maiores passagens rodoviárias da Europa, recuperar seu exercício com standart de segurança bastante elevados.



50 anos de atividades
Presente em mais de 20 países

Experiências internacionais

Desde seu nascimento, Spea levou seus próprios conhecimentos e experiência além dos confins, participando na realização de projetos em várias partes do mundo. Algumas das estradas e ferrovias que hoje atravessam países como a Turquia, o Irã e a Algéria foram projetadas pelos técnicos da Spea. Também o atravessamento da Mânica, com um túnel rodoviário que une a França e a Inglaterra, foram estudados, nos anos 80, pelos nossos técnicos. Em anos mais recentes, Spea encontra-se presente em alguns países da Europa e, sobretudo, em algumas áreas em vias de desenvolvimento na Ásia, no leste europeu, na América Central e do Sul, com a participação de programas financiados por bancos e associações internacionais de desenvolvimento.

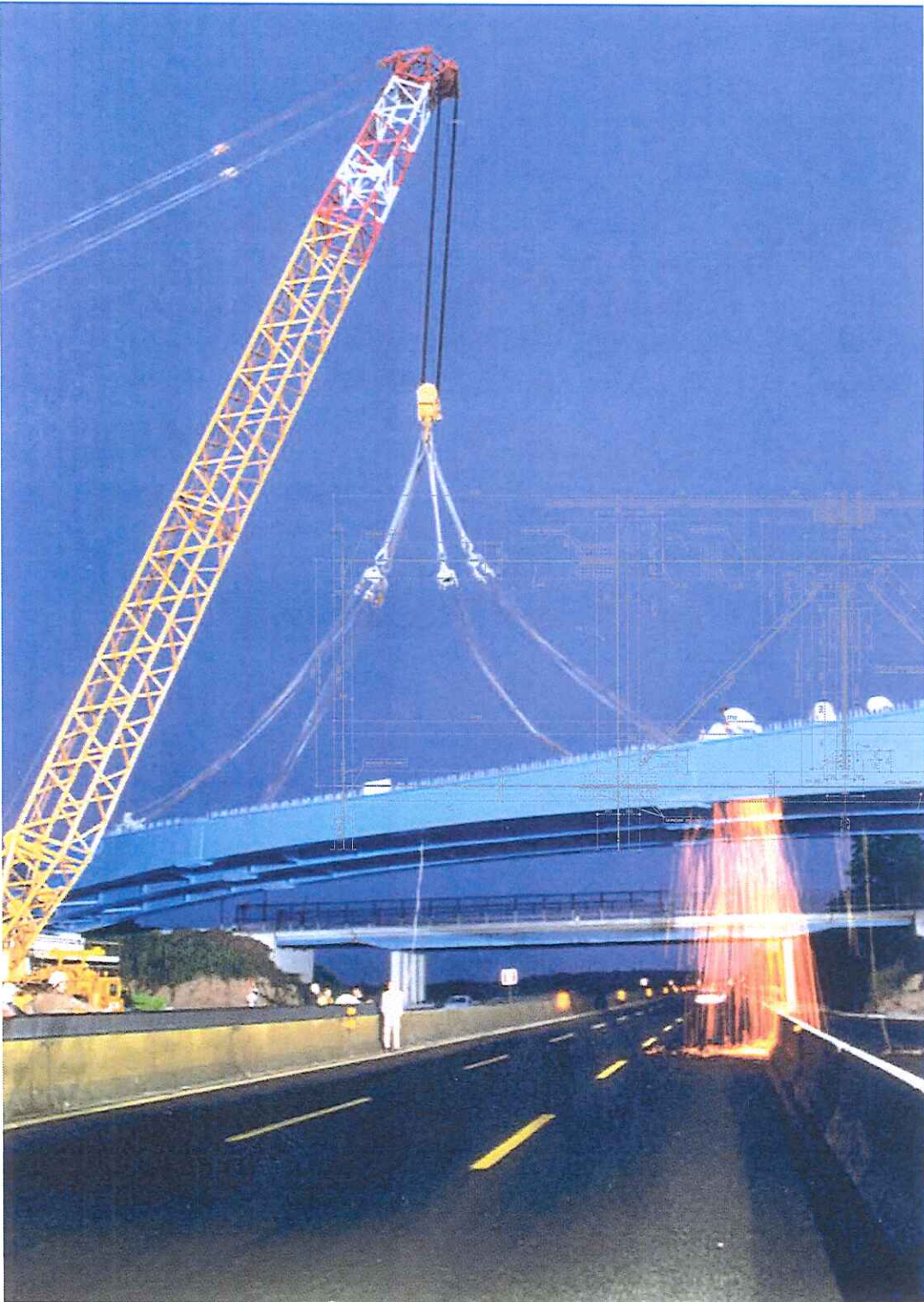
Projetos e direção dos trabalhos com programas de melhoramento e reabilitação de redes de transporte, planos urbanísticos de desenvolvimento, planos e programas de transporte, estudos de possibilidade para novos corredores e ligações internacionais, estudos e projetos para pedágio de ligação ou atravessamento, são alguns dos temas enfrentados que permitiram ao nosso pessoal, de um lado levar a própria contribuição como técnicos especializados para o sucesso das operações, de outro adicionar os próprios conhecimentos e profissionalismo com experiência internacional, em contato com culturas, tradições e costumes diversos.



Países onde atualmente é presente Spea:

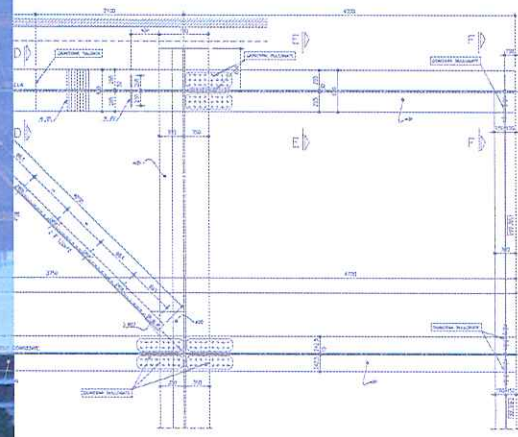
> Polônia, para atividade de consultoria técnica para a Stalexport SA, concessionária rodoviária subsidiária por Autostrade per l'Italia SpA;
 > Índia, para iniciativas ligadas à concessionárias rodoviárias e serviços de engenharia para o desenvolvimento de novas ligações.

> România, com projetos e direção dos trabalhos para melhoramento de alguns trechos de estrada
 > França, com um consórcio guiado por Autostrade per l'Italia SpA, para o pedágio via satélite para meios pesados em 15.000 km da rede rodoviária estatal



04

Números chave



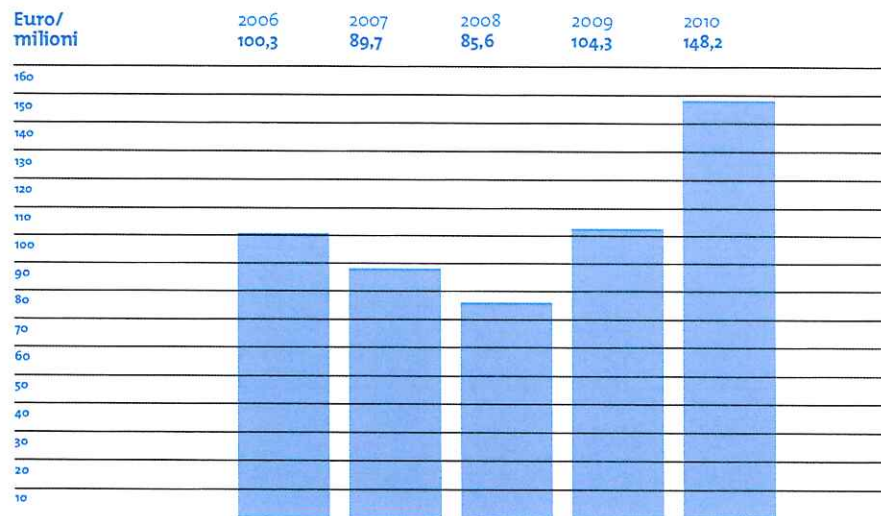
Dados relevantes

30 *Spea conta com um orgânico de cerca 740 pessoas: 80% são técnicos especializados.*

Os graduados são 50% do total, dos quais 65% compõem-se de engenheiros, 15 % arquitetos e 11% geólogos.

Spea é uma sociedade de engenharia economicamente saudável, estável nesses anos difíceis e suficientemente flexível para satisfazer a crescente necessidade do mercado e as exigências dos clientes nos últimos anos. Os importantes resultados de 2010 foram consequência dos maciços investimentos feitos pelo Management do Grupo para a renovação da rede, cuja projeção foi conferida ao principal ator de engenharia e de desenvolvimento rodoviário italiano.

Produção anual



Numeri chiave

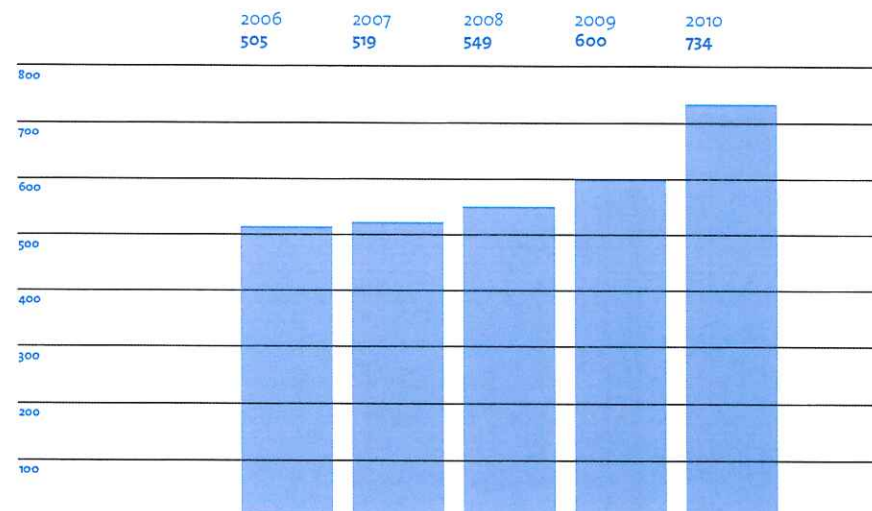
Focus 2010

Euro/milioni	2009	2010
Produção anual	104,3	148,2
Empregadores	600	734



31

Empregados



Contatos:

spea
autostrade | **ingegneria
europea**



Sede legale
e operativa:
Via Gerolamo Vida, 11
20127 Milão / Itália
T +39 02.28007.1
F +39 02.28007.201
info@spea.autostrade.it

Spea
Ingegneria Europea S.p.A.
Sociedade com Único Sócio
sujeita à atividade de direção
e coordenação por
Autostrade per l'Italia S.p.A.
www.spea-autostrade.it

Capital Social:
5.160.000 euros
Código Fiscal/I.V.A./Registro
Empresa
n° 00747280154
R.E.A. c/o C.C.I.A.A. - MI n°
592397 de 04.01.1962

www.spea-autostrade.it

autostrade // per l'Italia

